model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok II (IX) Nr 17/98 ISSN 1428-3840

CHEVROLET 15-CWT

AMERYKAŃSKI SAMOCHÓD CIĘŻAROWY Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Amerykańska ciężarówka wojskowa z II wojny światowej

CHEVROLET 15 CWT

W czasie II wojny światowej w szeregach wielu armii znalazła zastosowanie lekka ciężarówka Chevrolet 15 CWT. Pojazd produkowany był przez zakłady General Motors w Kanadzie, chociaż silniki dostarczali również producenci amerykańscy. Pojazd ten używany był do transportu żołnierzy, amunicji i innych środków zaopatrzenia wojskowego. Stanowił trzon dostaw dla sił zbrojnych kanadyjskich, australijskich i brytyjskich. W okresie późniejszym dostarczano go również do Związku Radzieckiego, Indii i Chin.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość:	4375 mm
Szerokość:	2240 mm
Wysokość:	2590 mm
Ładowność:	3 tony
Pojemność silnika:	3916 cc (8 cylindrów)
Moc silnika:	96 KM przy 3600 obr./min.

Model kartonowy ciężarówki Chevrolet 15 CWT opracowano w skali 1:25 na podstawie modelu plastikowego firmy ITALERI i prezentuje pojazd w barwach brytyjskich.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU

1. Linie zagięć naliaczać tępym czubkiem noża.
2. Części owalne przed sklejeniem należy przeciągnąć kilkakrotnie po krawędzi stołu lub nożyczek.
3. Do sklejania należy używać klejów wodoodpornych (Butapren, Hermol, Minutex itp.)
4. Elementy z drutów, patyczków i celuloidu wykonać wg wzorów (1:1).
5. Model sklejamy w kolejności numeracji części
6. Arkusze należy uzupełnić kolorystycznie: kolorem czerwonym kółeczka na cz. 57c. Insygnia na drzwiach, burcie i masce silnika kolorujemy wg wzoru zamieszczonego na ostatniej stronie okładki. Cz. 66 malujemy wg rys. 28. Białe pole cz. 50 oklejamy folią aluminiową (lusterka). Kolorem błękitnym malujemy szkiełko reflektora cz. 48bL.
7. Dodatkowe oznaczenia

*	-nakleić na brystol
**	-nakleić na tekturę 0,5 mm
***	-nakleić na tekturę 1 mm
W	-wyciąć
X	-przeciąć
—	-zagiąć
—c	-zagiąć i skleić
P; L	-strona prawa, lewa
O	-uformować pierścień
↓.	-kierunek zwijania
⌐	-ściąć pod kątem

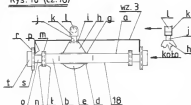
OPIS BUDOWY - UWAGI SZCZEGÓŁOWE

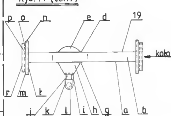
1. Wykonać ramę pojazdu (cz. 1-8) wg rys. 1A, 1B, 1C, 2, 3, 4, 5, 6.
2. Wykonać i przykleić zespół napędowy (cz. 9-12) wg rys. 1B, 1C, 7
3. Wykonać i przykleić zespół resorów (cz. 13-17) wg rys. 1A, 1B, 8, 9. Resory przed przyklejeniem do ramy odpowiednio uformować.
4. Wykonać mosty napędowe i przykleić je do resorów (cz. 18-19) wg rys. 1A, 1C, 9, 10, 11.
5. Wykonać wały napędowe i dokleić do układu (cz. 20) wg rys. 1A, 1B, 1C,12.
6. Wykonać koła (cz. 21-23) i zamocować do mostów wg rys. 1A, 13, 14, 15. Modelarzom zaawansowanym zalecam wykonanie we własnym zakresie kół obracających się.
7. Wykonać tłumik z rurami wydechowymi i przymocować do ramy (cz. 24) wg rys. 1A, 16.
8. Wykonać i dokleić do ramy zbiorniki paliwa (cz. 25) i podesty (cz. 26, 27) wg rys. 1A, 17, 18, 19.
9. Wykonać szkielet kabiny (cz. 28-38) wg rys. 20, 21, 22, 34.
10. Wykonać elementy wnętrza kabiny i wkleić w oznaczone miejsca wg rys. 23, 24, 25.
11. Skleić, uformować i dokleić tylną ścianę i dach kabiny w położeniu "otwarte" lub "zamknięte".
12. Wykonać drzwi (cz. 44) i dokleić do kabiny w położeniu "otwarte" lub "zamknięte". Modelarze bardziej doświadczeni mogą się pokusić o wykonanie we własnym zakresie drzwi ruchomych.
13. Skleić zderzak (cz. 45) i dokleić do ramy wg rys. zestawieniowego
14. Wykonać błotnik (cz. 49) i przykleić wg rys. 32.
15. Wykonać dodatkowe elementy zewnętrzne kabiny i przykleić wg rys. 27, 30, 31, 33, 34 i rys. zestawieniowego
16. Wykonać szkielet skrzyni ładunkowej (cz. S-1-S-9) wg rys. 35 i okleić go cz. 52-60 wg rys. 36 i rys. zestawieniowego.
17. Wykonać plandekę (cz. 62-64) wg rys. zestawieniowego i założyć ją na skrzynię ładunkową (nie przyklejać !).
18. Wykonać kosz koła zapasowego (cz. 65) wg rys. 38 i zamocować w nim koło zapasowe (cz. 23).
19. Wykonać i dokleić pozostałe elementy modelu (cz. 66, 67).
20. Gotowy model w widocznych miejscach połączeń i załamań kartonu należy wyretuszować odpowiednio dobranymi kolorystycznie farbkami. Dla zwiększenia trwałości można go również polakierować matowym lakierem bezbarwnym.

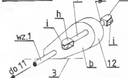
MODELIK 17/98 ISSN 1428-3840
CHEVROLET 15 CWT WYDANIE I
Opracowanie modelu **Witold Piasecki**
Projekt okładki **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

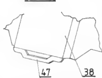
Made in Poland

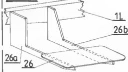
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
tel./fax: (091) 40-45-299
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt.125

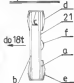

Rys. 10 (cz.18)
wz. 3
j
k
l
i
h
g
a
r
p
m
t
s
o
n
ł
b
e
d
18
koło
l
k
j
h

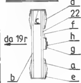

Rys.11 (cz.19)
p
o
n
e
d
19
koło
r
m
ł
j
k
l
i
h
g
a
b

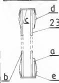

Rys 7(cz.12)
f
g
h
h
i
i
wz.1
do 11
3
b
12

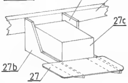

Rys 30
47
38

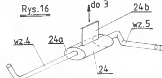

Rys.18
1L
26b
26a
26

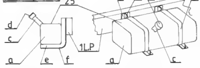

Rys 13(cz 21)
d
c
21
f
do 18t
a
b
e

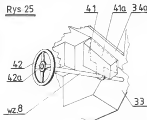

Rys.14(cz.22)
d
c
22
f
h
g
do 19r
a
b
e

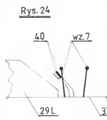

Rys.15(cz.23)
d
c
23
a
b
e

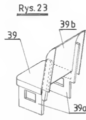

Rys. 19
27a
1P
27c
27b
27

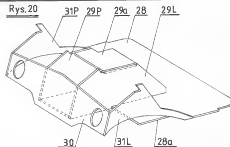

Rys.16
do 3
24b
wz.5
wz.4
24a
24

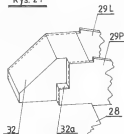

Rys. 17(cz.25)
25
f
e
d
b
d
c
a
e
f
1L.P
a
c

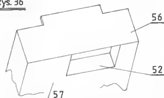

Rys 25
41
41a
34a
42
42a
wz.8
33

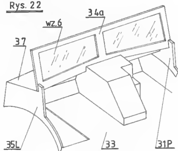

Rys.24
40
wz.7
29L
33

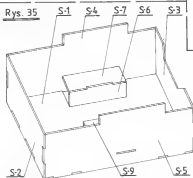

Rys.23
39
39b
39a

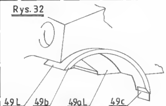

Rys. 20
31P
29P
29a
28
29L
30
31L
28a

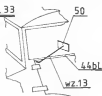

Rys. 21
29 L
29P
32
32a
28

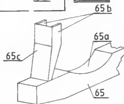

Rys. 36
56
52
57

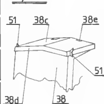

Rys. 22
34a
wz.6
37
35L
33
31P

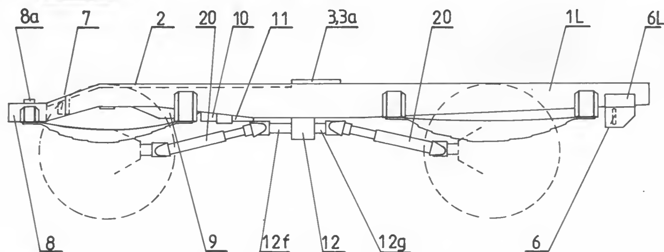

Rys. 35
S-1
S-4
S-7
S-6
S-3
S-2
S-9
S-5

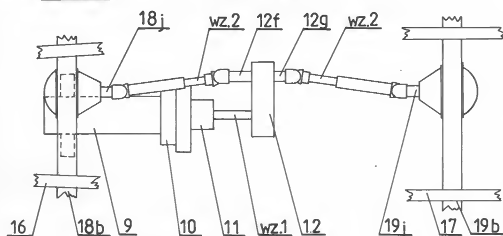

Rys. 32
49 L
49b
49a L
49c

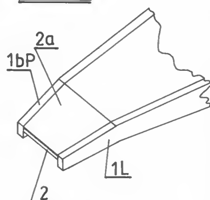

Rys. 33
50
44bL
wz.13

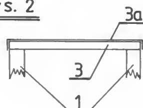

Rys. 38
65 b
65a
65c
65

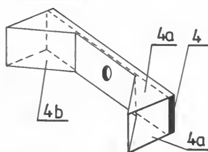

Rys. 34
51
38c
38e
51
38d
38

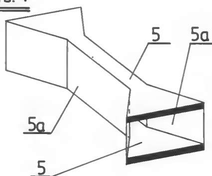

Rys. 1B
LEWY BOK
8a
7
2
20
10
11
3,3a
20
1L
6L
8
9
12f
12
12g
6

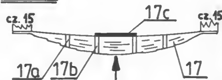

Rys. 1C
ZESPÓŁ NAPĘDOWY (GÓRA)
18j
wz.2
12f
12g
wz.2
16
18b
9
10
11
wz.1
12
19j
17
19b

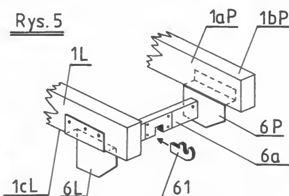

Rys. 1D
2a
1bP
1L
2

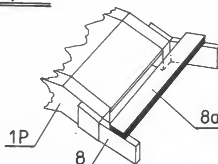

Rys. 2
3a
3
1

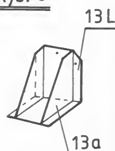

Rys. 3
4a
4
4b
4a

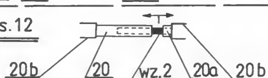

Rys. 4
5
5a
5a
5

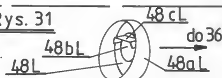

Rys. 9
cz. 15
17c
cz. 15
17a
17b
17
cz. 19b

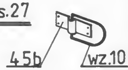

Rys. 5
1aP
1bP
1L
6P
6a
1cL
6L
61


Rys. 6
8a
1P
8

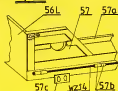

Rys. 8
13L
13a


Rys. 12
20b
20
wz.2
20a
20b

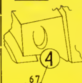

Rys. 31
48cL
do 36
48bL
48L
48aL


Rys. 27
45b
wz.10

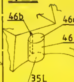
Rys. 37



Rys. 39



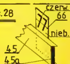
Rys. 29



Rys. 26 wz. 9



Rys. 28



Kolorystyka znaków



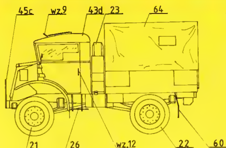
czerwone

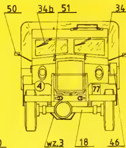
niebieskie

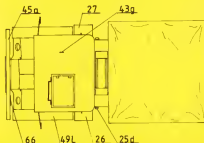


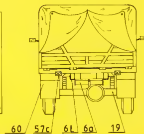
żółte

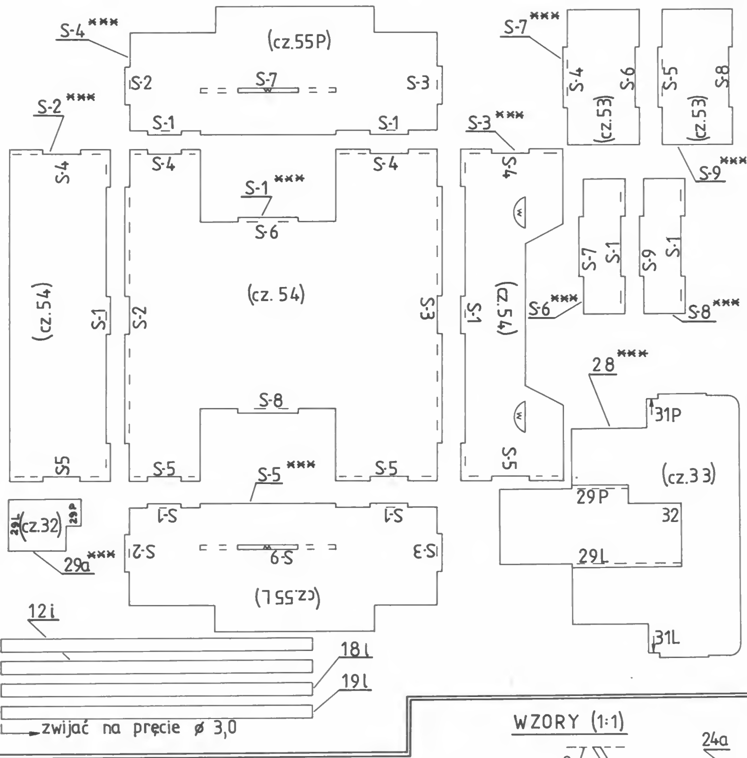












WZORY (1:1)

wz.1 ø 2,5 szt.1 (patyk)

wz.2 ø 2,0 szt.2 (patyk)

wz.3 ø 0,5 szt.1

2

24a

wz.4 ø 2,0 szt.1 (drut w igielicie)

wz.6 szt.1 (celuloid)

wz.7 ø 0,5 szt.2

33

wz.9 ø 0,5 szt.1

44L,P

wz.12 ø 0,5 szt.2

24a

wz.5 ø 2,0 szt.1 (drut w igielicie)

wz.11 szt.2 (celuloid)

50

44L,P

wz.13 ø 0,5 szt.2

wz.10 ø 0,5 szt.2

wz.14 ø 0,5 szt.1

57b

wz.8 ø 2,0 szt.1 (patyk)

42

63**

63a*

63b*

63a

63b

28a

(cz. 2,1bL,P)

25c

zwijać na pręcie ø 1,5

18j

zwijać na pręcie ø 2,0

19j

12g

12f

zwijać na pręcie ø 2,0

Rys. 1A

WIDOK Z GÓRY

8a 13P 16 14P 27 3 15 17 19 15 5

6

1aL

7

1bL

8 16 18 wz.3 2 26 25 24 wz.5 4 1L

64

18 t

zwijać na pręcie ø 7,0



62 **

20

zwijać na pręcie ø 2,0

zwijać na wz.2

20a

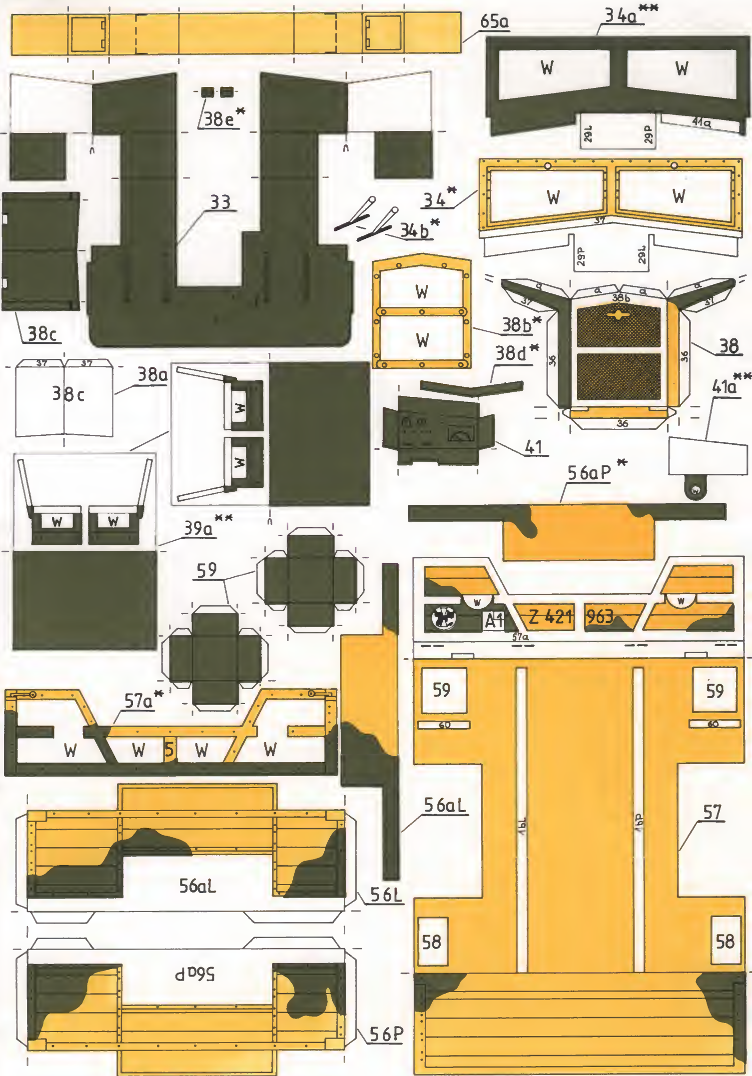
57 b



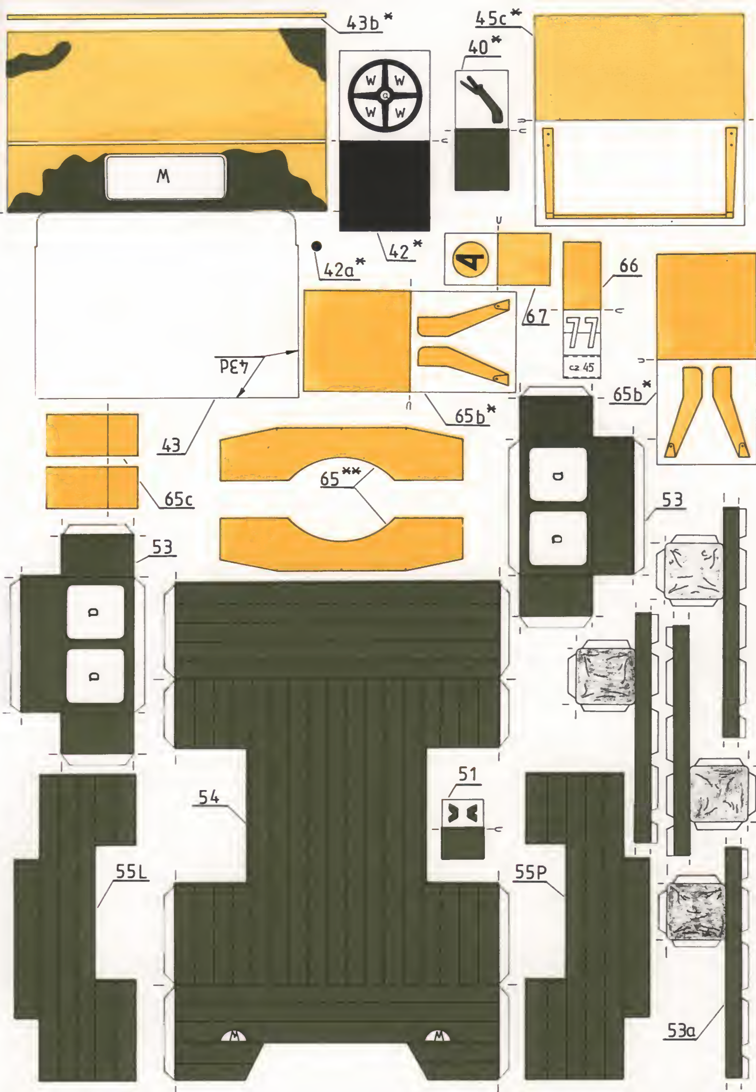
zwijać na pręcie ø 2,0

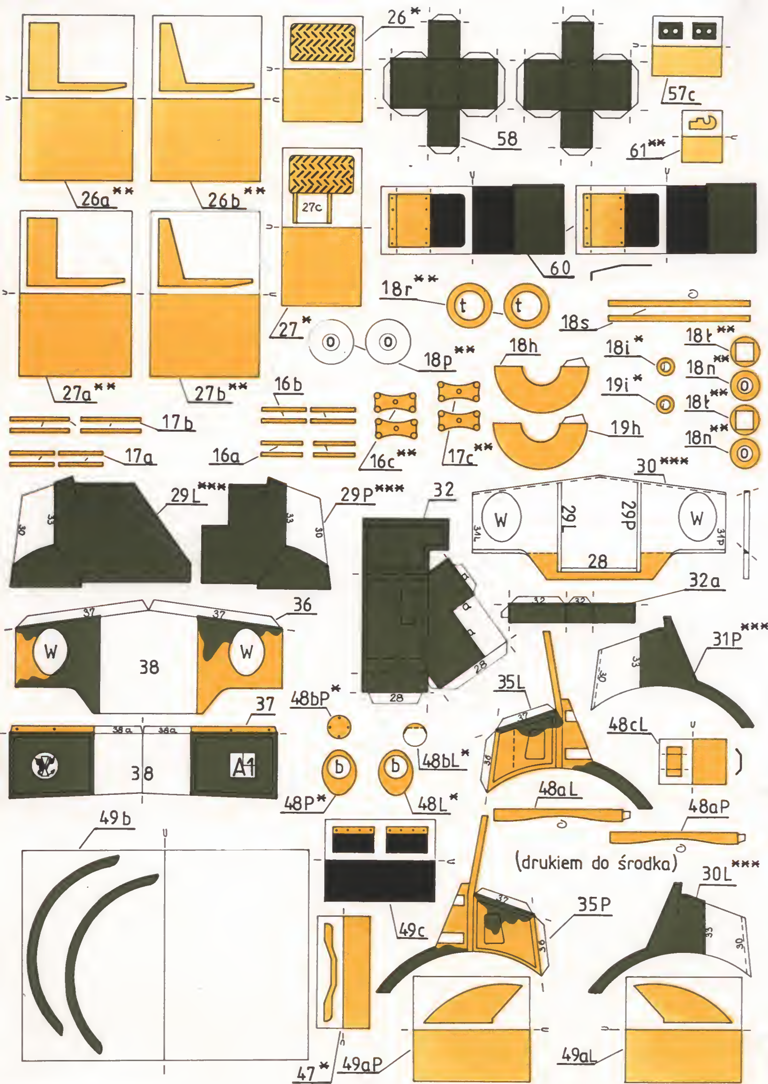
18 o

zwijać na wz.14

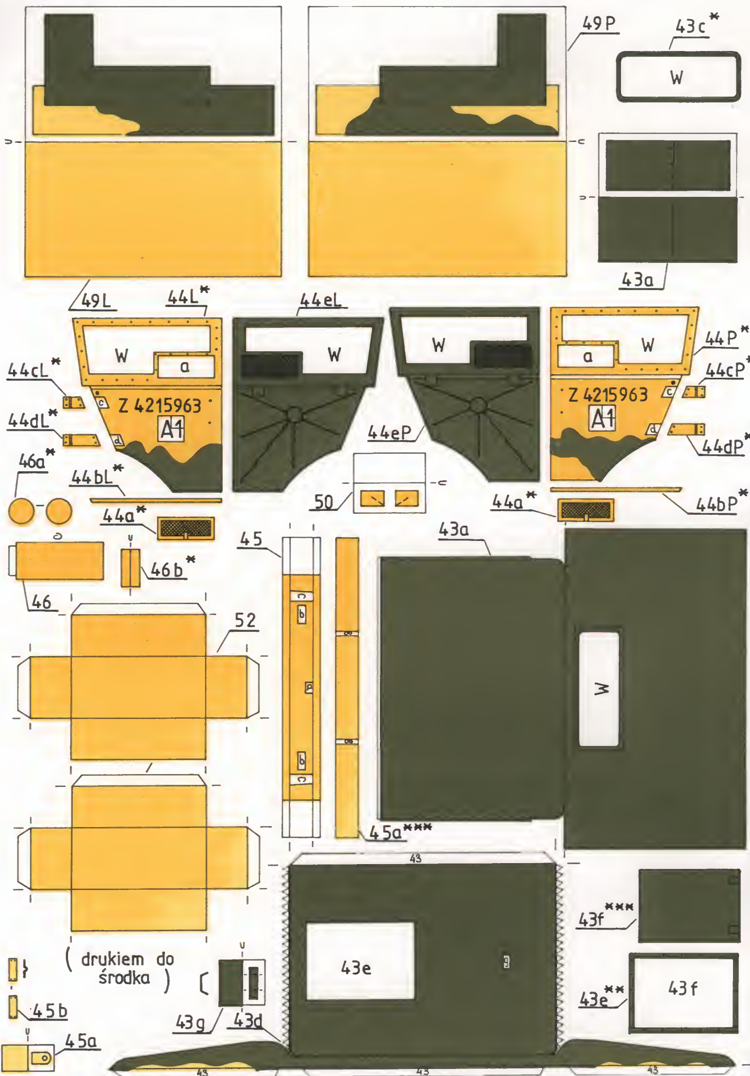


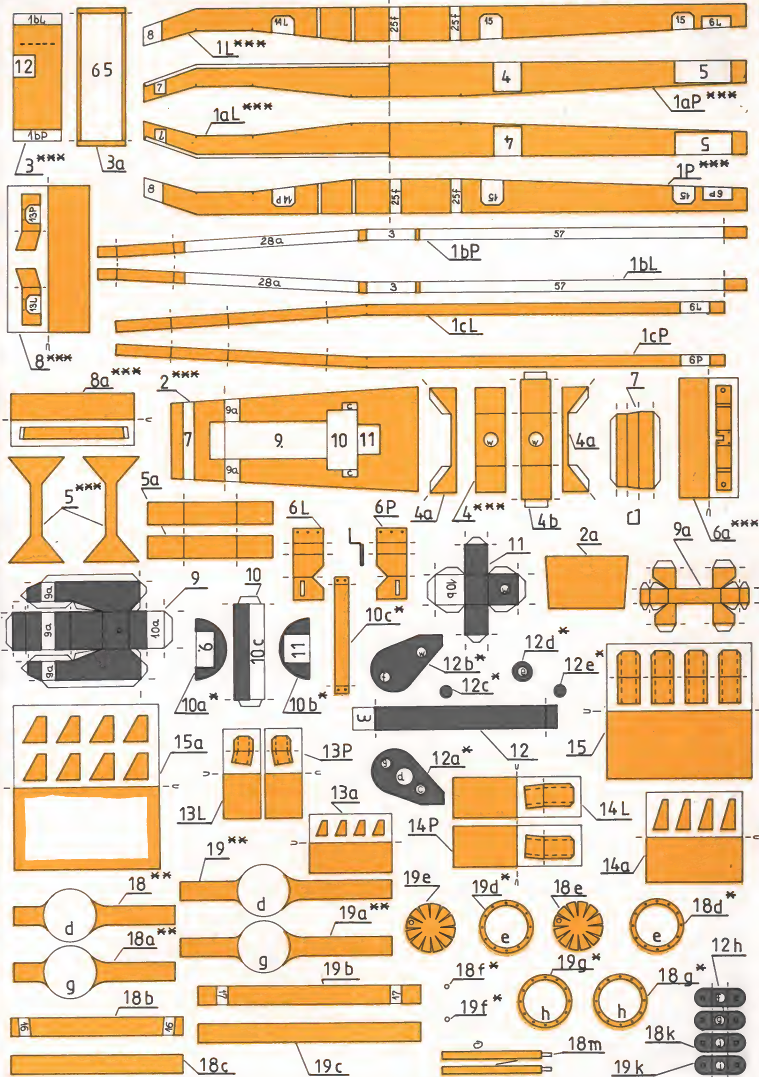
65a
34a**
W
W
29L
29P
41a
38e*
33
34*
W
W
37
29P
29L
34b*
38c
W
W
38b*
38d*
38b
37
37
36
36
36
38
41a**
38a
38c
37
37
41
56aP*
W
W
39a**
59
W
W
A1
Z 421
963
57a
59
59
60
60
57a*
W
W
5
W
W
56aL
57
56aL
56L
58
58
56aP
56P


43b*
45c*
40*
M
W W W W
42*
42a*
4
66
67
77
cz 45
43d
65b*
65b*
43
65**
65c
53
53
54
51
55L
55P
53a

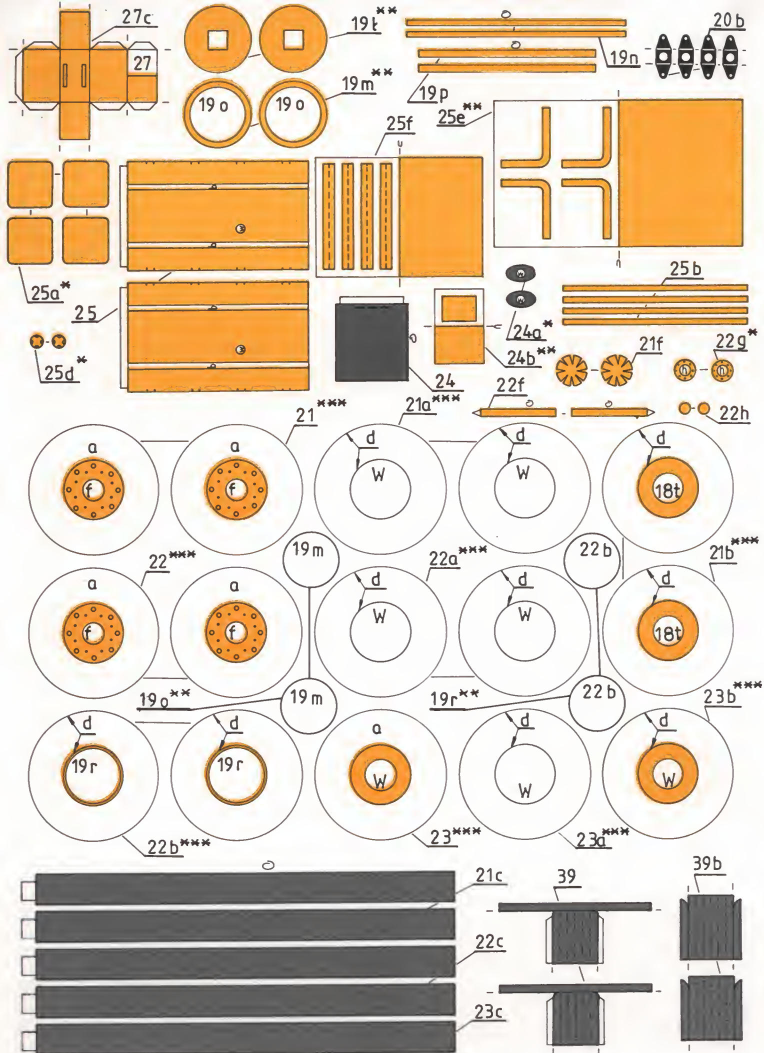


26*
58
57c
61**
26a**
26b**
27c
60
27*
18r**
18s
18p**
18h
18i*
18t**
18n**
19i*
19h
27a**
27b**
16b
17b
17a
16a
16c**
17c**
30***
29L***
29P***
32
29L
29P
28
32a
36
38
31P***
37
48bP*
35L
48cL
48bL*
48P*
48L*
48aL
49b
48aP
(drukiem do środka)
30L***
35P
49c
47*
49aP
49aL

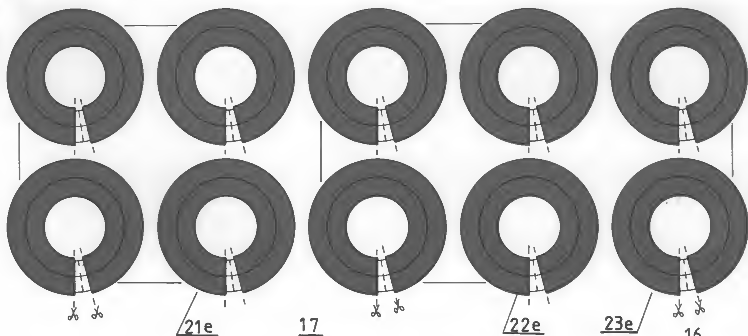

49 P
43c *
W
43a
49L
44L *
44eL
W
W
W
a
44P *
44cL *
44cP *
Z 4215963
A1
Z 4215963
A1
44dL *
44eP
44dP *
46a *
44bL *
50
44a *
44bP *
44a *
45
43a
46b *
46
52
W
45a ***
43
43f ***
(drukiem do środka)
43e
43e **
43f
45b
43g
43d
45a
43
43
43

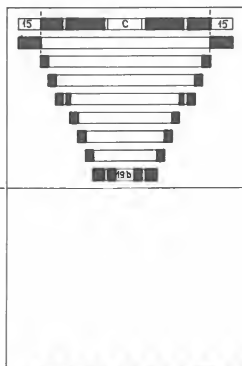


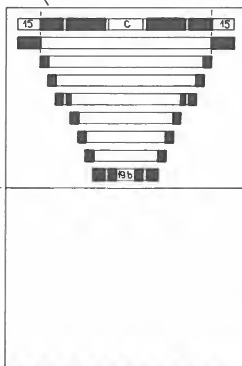
1L***
1aP***
1aL***
1P***
1bP
1bL
1cL
1cP
3***
3a
8***
8a***
2***
5***
5a
6L
6P
4a
4***
4b
7
9a
6a***
11
2a
9
10
10c*
10a*
10b*
12b*
12d*
12c*
12e*
12
15
15a
13P
13L
13a
12a*
14L
14P
14a
19**
18**
19a**
18a**
19e
19d*
18e
18d*
19b
18b
18f*
19g*
19f*
18g*
12h
18k
18m
18c
19c
19k

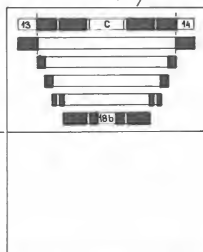


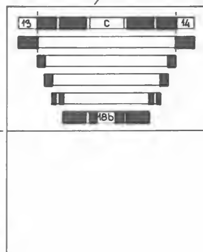
27c
27
19t**
19n
20b
19m**
19o
19o
19p
25e**
25f
25a*
25
25d*
25b
24a*
24b**
24
21f
22g*
22f
22h
21***
21a***
a
f
d
W
18t
19m
22b
22***
22a***
21b***
19o**
19r**
23b***
19r
22b***
23***
23a***
21c
22c
23c
39
39b

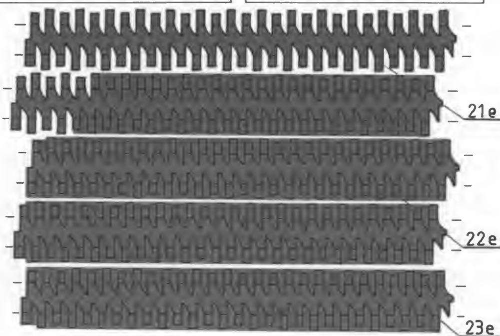

21e
22e
23e


15
C
15
19b


17
15
C
15
19b


16
13
C
14
18b


13
C
14
18b


21e
22e
23e